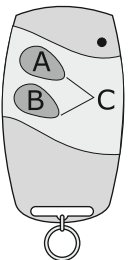
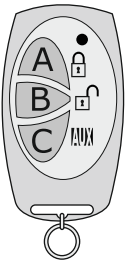
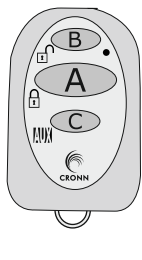




Manual do Usuário
Guia de Instalação
Certificado de Garantia



Alarme Motomac - Cronn Mac RF



No modelo de 2 teclas, para utilizar as **FUNÇÕES DO BOTÃO C**, deve-se pressionar os botões A e B ao mesmo tempo.

Nos modelos de 4 teclas, o quarto botão estará sem função programada.



Importante: O alcance do controle remoto pode variar dependendo do desgaste da bateria interna, interferências externas, local e condições de instalação da central e problemas elétricos no veículo.

1-FUNÇÃO ALARME-FUNCIONAMENTO: Ao ligar o alarme através do botão “A” do controle remoto, a sirene emite um bip, as lanternas dão uma piscada e o Led de Painel(opcional) passa a piscar indicando que o alarme está ligado. A partir deste momento o sistema monitora a chave de ignição e os eventuais movimentos da moto.

1.1- Ligação Direta: Na tentativa de realizar uma ligação direta ou ligar a chave de ignição, o alarme entra em disparo, bloqueando a ignição instantaneamente. Caso a chave de ignição seja desligada, a sirene dispara por quinze segundos e rearma, aguardando uma nova tentativa.

1.2- Sensor de Movimento/Acelerômetro: Um acelerômetro interno identifica qualquer movimento que possa ocorrer com a moto estando ela estacionada. Esta função estará disponível para disparo ao ligar o alarme (após 7 segundos da ativação). Em caso de violação (movimento da moto), o alarme corta a ignição, dispara seus avisos sonoros(sirene) e visuais(lanternas)e Led dePainel(Opcional) por um minuto, desliga e rearma para um próximo disparo e ainda memoriza a última posição em que a moto ficou estacionada.

OBS.: O Led de Painel é item opcional e deve ser adquirido separadamente. As Setas/Lanternas (relês) já acompanham o produto, porém sua utilização é opção do cliente na hora da instalação.

2-COMO DESLIGAR O ALARME: Pressione o botão “B” do controle remoto. A sirene emite 2 bips, as setas/lanternas 2 piscadas e o Led de Painel(Opcional) deixa de piscar, indicando que o alarme foi desligado.

3-COMO LIGAR/DESLIGAR O ALARME NO MODO SILENCIOSO: Pressione o botão “C” (do controle remoto) por um segundo e em seguida a tecla “A” para ligar. Apenas as setas piscam uma vez. Pressione o botão “C” por um segundo e em seguida a tecla “B” para desligar. Apenas as setas piscam duas vezes.

4- COMO PROGRAMAR UM NOVO CONTROLE REMOTO: Após feita toda a instalação do produto, ligar a chave de ignição, alimente o fio roxo curto (programação) que está disponível no conector do chicote, ao positivo 12 volts da bateria, por cinco segundos, até ouvir 3 bips na sirene e as setas acendem. Desligue este fio roxo do positivo e pressione uma tecla do primeiro controle remoto. Ouve-se um bip na sirene. Em seguida, pressione uma tecla do segundo controle remoto, (se houver) ouve-se dois bips na sirene. Desligue a chave de ignição. As setas apagam, indicando a finalização da programação de controles remoto.

5-COMO DESABILITAR O SENSOR DE MOVIMENTO/ACELERÔMETRO: Com a chave de ignição ligada pressionar o botão “C” do controle remoto por um segundo, o sistema emite uma piscada nas setas, desligue a ignição e ligue normalmente o alarme através do controle remoto. O Sensor de Movimento/Acelerômetro estará desativado.

6-PARA REESTABELECE O SENSOR DE MOVIMENTO/ACELERÔMETRO: Desligue o alarme, ligue e desligue a chave de ignição. Na próxima vez que ligar o alarme, o Sensor de Movimento/Acelerômetro estará reabilitado.

7-FUNÇÃO RESGATE – FUNCIONAMENTO:(sai programado de fábrica) Estando a moto em uso, e o usuário for surpreendido por um assaltante, (num sinaleiro por exemplo) poderá ser utilizada a Função Resgate para bloquear o motor após um minuto do assalto. Para que esta função funcione adequadamente, o usuário terá que pressionar o botão “A” do controle remoto (dentro do alcance deste), enquanto o assaltante se desloca com a moto em fuga. O usuário perceberá a ativação da Função Resgate pela piscada emitida pelas setas/lanternas da moto.

Observação Importante 1: O alcance do controle remoto para os casos da utilização da Função Resgate não é preciso em distância(metros) podendo variar, e dependerá das condições do local na hora que ocorrer o incidente.

Observação Importante 2: Nunca deixe o controle remoto junto à chave de ignição da moto.

Observação Importante 3: A Função Resgate estará sempre disponível no sistema e o usuário poderá utilizá-la sempre que necessitar.

8-FUNÇÃO ANTI ASSALTO MECÂNICO: OPCIONAL (precisa ser programado pelo usuário no momento da instalação do produto) O seu princípio de funcionamento é simples, uma vez programado no sistema e estando a moto em uso(funcionando)basta o usuário desligar/religar a moto antes de 60 segundos: Pronto a Função Anti Assalto Mecânico estará ativada e irá bloquear a moto em poucos segundos após a ativação.

Ao optar por esta função o usuário passará a contar com mais um aliado para tentar proteger sua moto independentemente da utilização do Controle Remoto que acompanha o produto. Não precisa apertar nenhum botão do controle, ou ainda, para os casos em que o assaltante leve o controle remoto junto com a moto.

8.1 Funcionamento: Estando a moto em uso(funcionando), com a Função Anti Assalto Mecânico habilitada, e o usuário for surpreendido por um assaltante(num sinaleiro por exemplo) basta o usuário desligar a chave de ignição e entregar as chaves ao ladrão/ou deixar as chaves na ignição da moto mesmo. O ladrão ao ligar a moto(antes que se passem 60 segundos ao ato de desligar/ligar a moto) e sair em disparada, o sistema dará início aos Procedimentos de Bloqueio Progressivo, com bips de sirene, falhas no motor, piscando as setas, a sirene dispara e o motor será totalmente bloqueado.

9-PARA DESBLOQUEAR O ANTI ASSALTO MECÂNICO/FUNÇÃO RESGATE:

A-Antes de o sistema iniciar os Procedimentos de Bloqueio Progressivo (com bips de sirene, falhas no motor, piscando as setas por mais 10 segundos, a sirene dispara, cortando a ignição da moto)---Basta o usuário dar um toque no botão “B” do Controle Remoto com a chave de ignição ligada.

B-Depois de o sistema já ter iniciado os Procedimentos de Bloqueio Progressivo(com bips de sirene, falhas no motor, piscando as setas, a sirene dispara, cortando a ignição da moto). O usuário terá de pressionar o botão “B” do Controle Remoto por 4 segundos com a chave de ignição ligada para poder desativar as Funções de Resgate e Anti Assalto Mecânico.

10-COMO PROGRAMAR A FUNÇÃO ANTI ASSALTO MECÂNICO: Após feita toda a instalação do produto, ligue a chave de ignição e alimente o FIO ROXO curto (programação) que está disponível no conector do chicote, ao positivo 12 volts, após 5 segundos o sistema emitirá 3 bips na sirene,(programação do controle remoto) Ignore os primeiros 3 bip da sirene, espere por 6 bips da sirene, imediatamente após o sexto bip, desligue o fio roxo do positivo. Na sequência, o sistema emitirá um bip na sirene, indicando a Função Anti Assalto Mecânico habilitada.

11- COMO DESPROGRAMAR A FUNÇÃO ANTI ASSALTO MECÂNICO: Proceda como na orientação acima. Desta vez, o sistema emitirá dois bips na sirene ao final da operação indicando a Função Anti Assalto Mecânico desabilitada.

12- FUNÇÃO DOBRAR A TEMPORIZAÇÃO PARA INICIAR OS BLOQUEIOS:

Temporização de fábrica: Ao alimentar a central Moto Mac RF na bateria da moto pela primeira vez, ouve-se um bip da sirene. Este bip indica a temporização programada de fábrica - 1 minuto para entrar nos Procedimentos de Bloqueio Progressivo.

Para alterar a temporização: 2 minutos para entrar nos Procedimentos de Bloqueio Progressivo, é necessário que o Instalador na hora em que alimenta o alarme pela primeira vez, ao ouvir o bip da sirene, e dentro de 10 segundos, encoste o Fio Roxo de programação ao positivo, o alarme emitirá 2 bips da sirene, desencoste o Fio Roxo do positivo. E a partir deste momento as temporizações foram alteradas para 2 minutos antes de entrar nos Procedimentos de Bloqueio Progressivo. Para voltar à temporização de fábrica: proceda como indicado acima, lembrando que um bip indica a temporização de fábrica e 2 bips o tempo estendido.

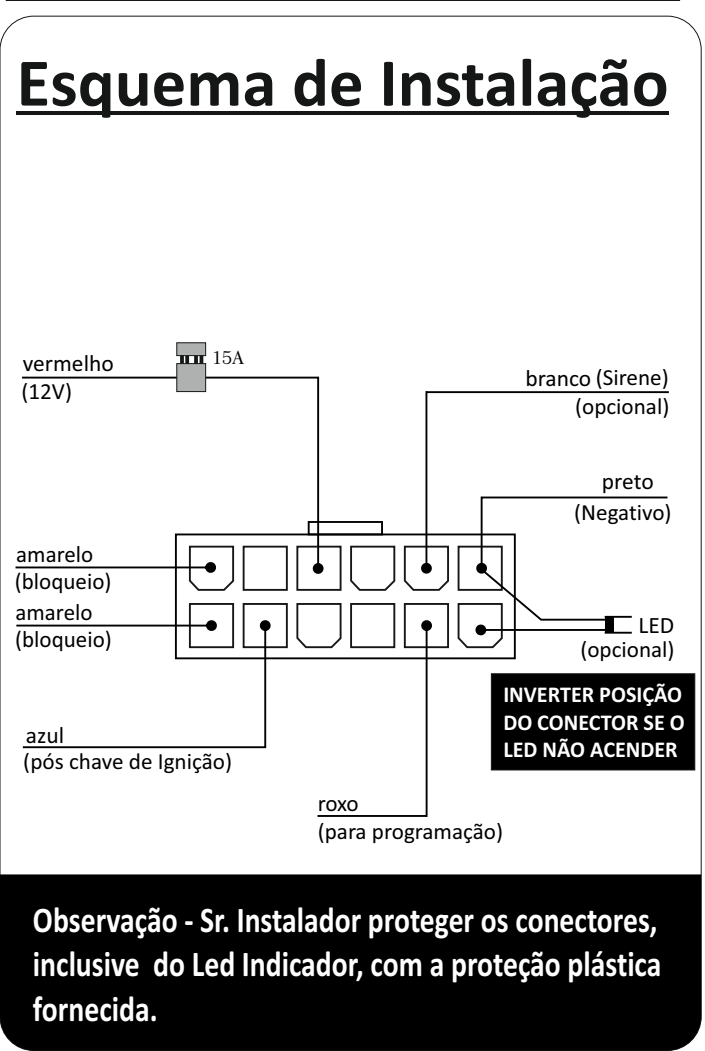
13- COMO DESABILITAR O ALARME TOTALMENTE: Para deixar a moto em oficina ou para solucionar algum possível defeito no alarme ou na moto, retire o fusível geral do alarme. Por segurança, peça orientação junto ao seu profissional instalador, como localizar e retirar este fusível. Ele deverá estar em local estratégico, que somente o usuário terá acesso com facilidade.

14-INSTALAÇÃO: Considerando que as motocicletas estão sempre expostas a poeira, umidade e vibrações excessivas, é importante salientar que um bom funcionamento do alarme e também da moto, depende de um produto de qualidade e que a sua instalação seja exercida por um profissional competente. Este deve ter conhecimento o suficiente em relação ao funcionamento de toda parte elétrica da moto, bem como, realizar os testes necessários, antes de iniciar qualquer instalação. Seguir as instruções disponíveis no manual do produto a ser instalado e suas funções, é fundamental. Conhecer bem o produto antes de ser instalado é necessário, pois essas informações deverão ser repassadas também ao seu cliente usuário. As ligações deverão ser sempre soldadas ou plugadas, de forma a se evitar mal contatos, falha no motor ou pane elétrica da moto.

Fio preto-----	negativo da bateria,
Fio vermelho-----	positivo da bateria (12 volts),
Fio azul-----	pós ignição,
Fio branco-----	saída para sirene 12 volts,
Fios laranja-----	saída para setas direita/esquerda,
Fios amarelos-----	bloqueio do motor,
Fio roxo curto-----	fio de programação,
Fio paralelo preto-----	disponível para led de painel.

Após instalar a central na parte elétrica da moto, envolver a central com espuma fornecida, para amortecer a vibração. Colocar no saco plástico impermeável e alojar em local seguro. Não fixe, cole ou prenda a central na carcaça da moto (corre o risco de danificar o alarme ou aparecer falha no funcionamento do motor). Em caso de dúvida, entre em contato com o suporte técnico da Cronn Alarmes, através do fone 0800 643 3664.

Especificações Técnicas	
Tensão de alimentação:-----	12 volts
Consumo:-----	9 mAh
Saída para sirene:-----	12 volts
Fusível de proteção:-----	15 Ampéres
Tempo de disparo pelo acelerômetro:-----	60 segundos
Tempo de disparo ao ligar/desligar a ignição:-----	15 segundos
Tempo para bloqueio via anti assalto:-----	1,15 minutos
Tempo para bloqueio via resgate:-----	1,15 minutos



Garantia
A Circon Montagem de Circuitos Impressos Ltda., fabricante dos produtos Cronn, garante seus sistemas de segurança automotiva totalmente por 1 (um) ano a contar da data de venda ao consumidor. Neste período, se o produto apresentar algum eventual defeito, a Circon prestará o serviço de Assistência Técnica. Para que esta garantia tenha efeito, é imprescindível a apresentação da nota fiscal de compra. De outra forma, a Circon promoverá o conserto do produto fora da garantia. A garantia restringe-se, única e exclusivamente, ao produto, não incorrendo responsabilidade no veículo, seus acessórios, pessoas ou propriedades.

Produtos fora da garantia:
Excluem-se da garantia: produtos mal instalados, violados ou que foram submetidos a quedas, umidade ou calor excessivos, bem como o uso inadequado comprovado pelo fabricante e produtos sem a apresentação da nota fiscal. Nestes casos as despesas com envio do produto à fábrica, correrão por conta do cliente/revendedor.

Importante:
A Circon Montagem de Circuitos Impressos Ltda., Reserva-se o direito de fazer alterações em sua linha de produtos e manuais, sempre que for necessário, sem prévio aviso. A Circon, não se responsabiliza pelos danos causados por profissionais não qualificados, durante a instalação deste sistema de alarme. As eventuais trocas em garantia, deverão obrigatoriamente ser prestadas pelo distribuidor responsável pela venda do produto.

Data de instalação: _____

Nota fiscal nº: _____

Nome da loja: _____

Defeito apresentado: _____



Circon Montagem de Circuitos Impressos Ltda.
C.G.C.: 02.091.963/0001-73
Suporte Técnico: 0800 643 3664 · Vendas: Fone/Fax: (41) 3338-3664