

CR-81 - Apresentação

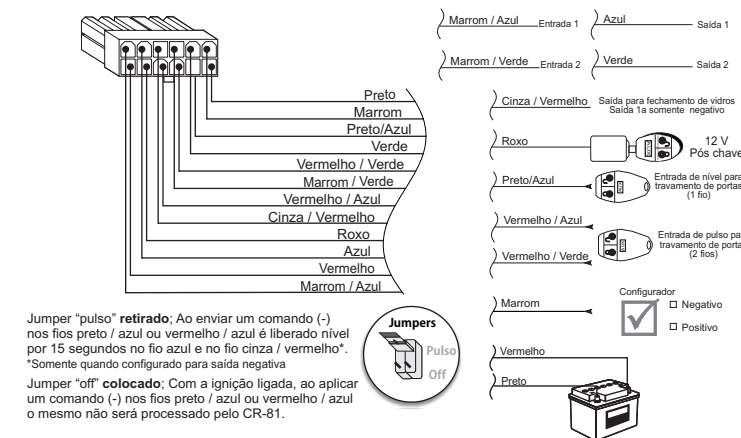
O **CR-81** foi desenvolvido para casos especiais onde os vidros já são automatizados de fábrica e ainda onde se tenha ou necessite de uso de uma central para a automação de travas elétricas originais de fábrica. O **CR-81** pode ser usado para/como:

- fechar vidros elétricos originalmente inteligentes;
- instalar alarmes com controle remoto em veículos com alarmes originais e fechamento de vidros ativado pela fechadura;
- instalar alarmes com travamento interno (2 fios) ou travamento externo (1 fio) onde seja necessário central para travamento;
- relé inversor;
- relé de reforço de sinal;
- relé temporizador de 15 segundos;
- central para travas elétricas de 2, 3, 4 e 5 fios;
- 2 relés auxiliares com bloqueio pela ignição.

*Caso o alarme não possua saída para travamento mas possua saída auxiliar para fechamento de vidros, utilize o fio preto com azul disponível no **CR-81**.

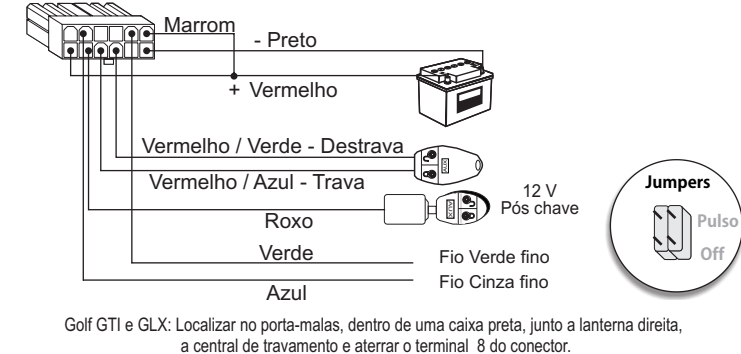
Após este procedimento seu alarme terá os comandos travar e destravar via alarme.

CR-81 - Diagrama Geral



CR-81 - Golf/Passat até 98

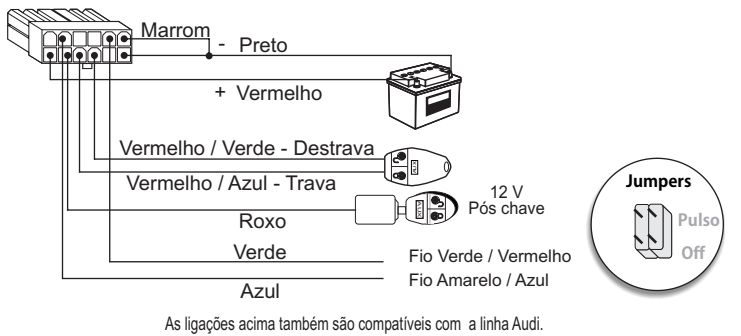
Diagrama para instalação de alarmes com controle remoto, em veículos equipados com alarme original (fechadura). O CR-81 efetua o travamento das portas e elevação dos vidros do veículo ao receber o comando. Localize no chicote da porta do motorista ou sob o painel, os fios necessários.



Golf GTI e GLX: Localizar no porta-malas, dentro de uma caixa preta, junto a lanterna direita, a central de travamento e aterrar o terminal 8 do conector.

CR-81 - Golf após 98

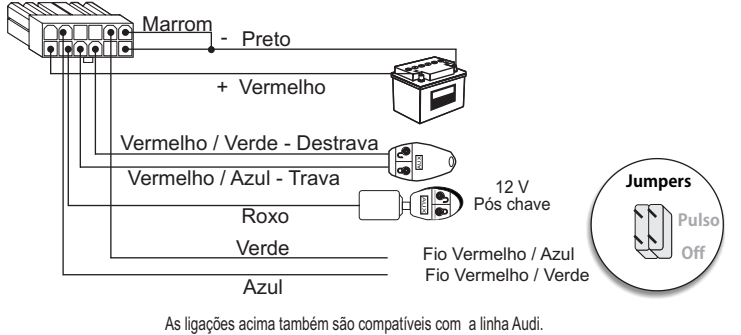
Diagrama para instalação de alarmes com controle remoto, em veículos equipados com alarme original (fechadura). O CR-81 efetua o travamento das portas e elevação dos vidros do veículo ao receber o comando. Localize no chicote que vai até a fechadura, dentro da porta do motorista, os fios necessários.



As ligações acima também são compatíveis com a linha Audi.

CR-81 - Passat após 98

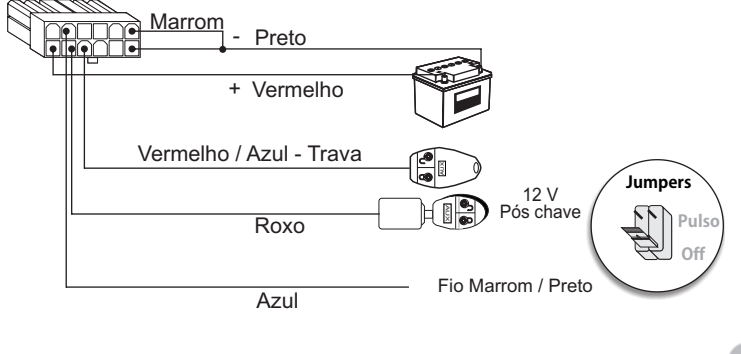
Diagrama para instalação de alarmes com controle remoto, em veículos equipados com alarme original (fechadura). O CR-81 efetua o travamento das portas e elevação dos vidros do veículo ao receber o comando. Localize no chicote que vai até a fechadura, dentro da porta do motorista, os fios necessários.



As ligações acima também são compatíveis com a linha Audi.

CR-81 - Ômega até 98 e Vectra até 2000

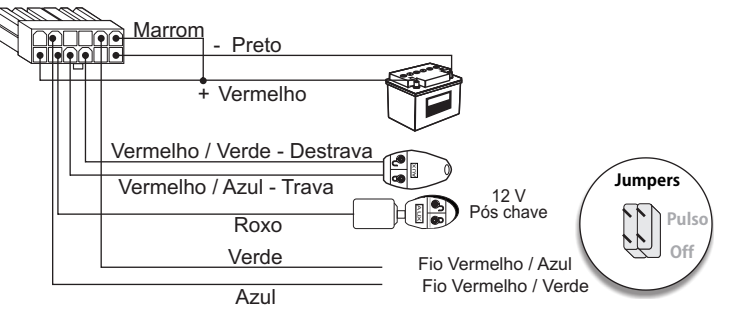
Diagrama para instalação de alarmes com controle remoto, em veículos equipados com alarme original (fechadura). O CR-81 efetua o fechamento dos vidros do veículo ao receber o comando. Encontre no chicote da porta dianteira direita o fio MARROM / PRETO.



Golf GTI e GLX: Localizar no porta-malas, dentro de uma caixa preta, junto a lanterna direita, a central de travamento e aterrar o terminal 8 do conector.

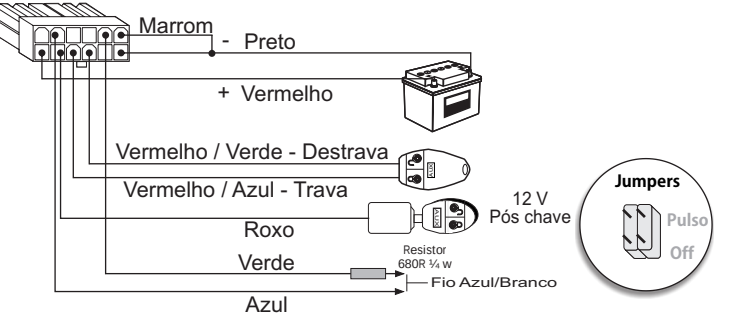
CR-81 - Polo Classic até 2000

Diagrama para instalação de alarmes com controle remoto, em veículos equipados com alarme original (fechadura). O CR-81 efetua o travamento das portas e elevação dos vidros do veículo ao receber o comando. Localize no chicote que vai até a fechadura, dentro da porta do motorista, os fios necessários.



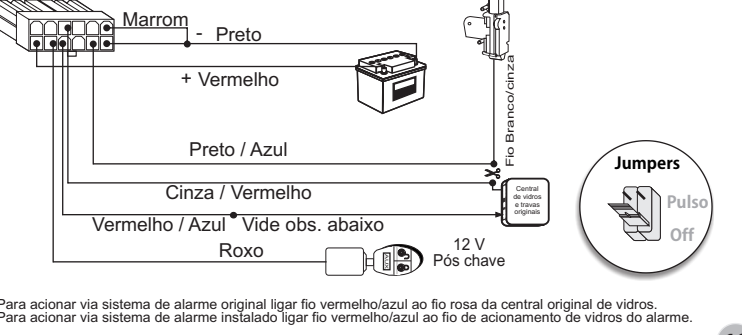
CR-81 - Polo 2002

Diagrama para instalação de alarmes com controle remoto, em veículos equipados com alarme original (fechadura). O CR-81 efetua o travamento das portas e elevação dos vidros do veículo ao receber o comando. Localize no chicote que vai até a coluna de porta do lado esquerdo, os fios necessários.



CR-81 - Stilo

Diagrama para instalação de alarmes com controle remoto, no Stilo equipado com alarme original (fechadura). Para que o CR-81 efetue o fechamento dos vidros do veículo ao receber o comando, remova a tampa da porta do motorista e localize no chicote que vai para a fechadura os seguintes fios: BRANCO / CINZA e ROSA efetue as ligações conforme diagrama abaixo:



Para acionar via sistema de alarme original ligar fio vermelho/azul ao fio rosa da central original de vidros. Para acionar via sistema de alarme instalado ligar fio vermelho/azul ao fio de acionamento de vidros do alarme.

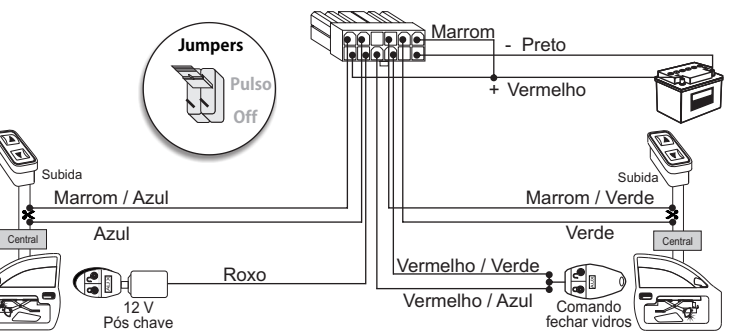


20	Garantia CRONN
61	Recomendações importantes
18	Travas c/ botão de acionamento c/ descanso (+) Tipo S-10
17	Travas c/ botão de acionamento c/ descanso (+) Tipo Twingo
16	Travas tipo cartão polarização reversa (+) Nord
15	Central de travamento Monoserventia
14	Travamento com motor escravo 2 fios
13	Travamento com motor escravo tipo Carto
12	Marea
11	Corsa / Logus
10	Stilo
9	Polo após 2002
8	Polo Classic até 2000
7	Omega até 98 e Vectra até 2000
6	Golf após 98
5	Passat após 98
4	Golf/Passat até 98
3	Diagrama Geral
2	Apresentação
1	Pág.

CR-81 - Índice

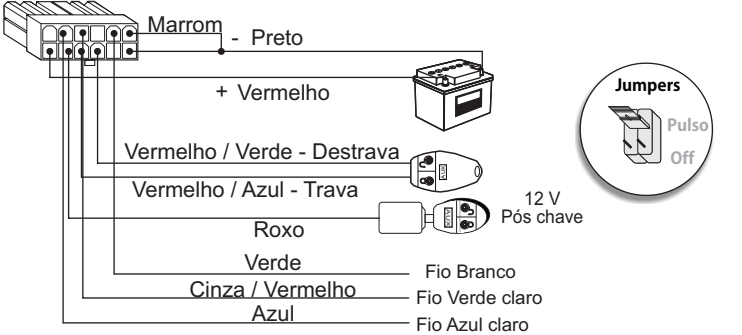
CR-81 - Corsa/Logus

Diagrama para instalação de alarmes com controle remoto, em veículos equipados com alarme original (fechadura) e com 2 vidros elétricos inteligentes. O CR-81 efetua o fechamento dos vidros do veículo ao receber o comando. Localize no chicote que vai até o conjunto de botões de vidro na porta do motorista, os fios necessários.



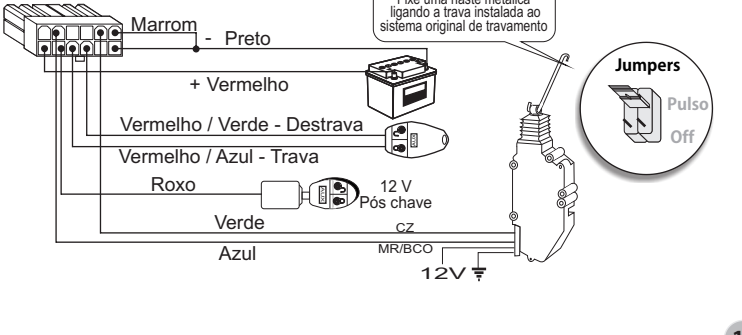
CR-81 - Marea

Diagrama para instalação de alarme com controle remoto em Marea, equipado com vidros inteligentes e travas elétricas. O CR-81 efetua o travamento das portas e elevação dos vidros do veículo ao receber o comando. Localize no chicote de entrada para a porta do motorista os fios necessários.



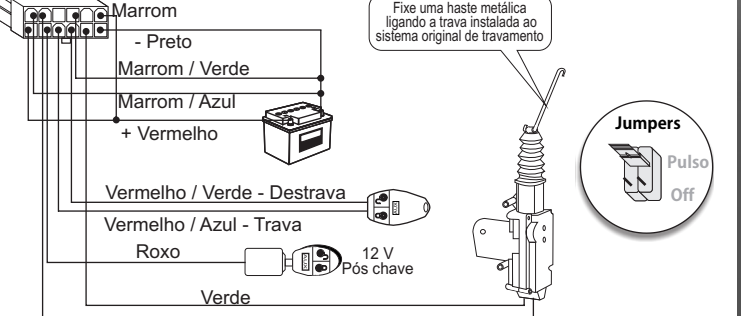
CR-81 - Travamento com Motor escravo tipo Carto

Automatização de travas elétricas em veículos equipados com travas tipo Monoserventia. Faça o seguinte teste: Trave a porta do passageiro com a chave ou a mão. Se a porta do motorista não travar ao mesmo tempo, o veículo não possui motor de trava nesta porta, apenas comando elétrico. Instale um motor de trava de 3 ou 4 fios na porta do motorista, conectado mecanicamente ao comando original.

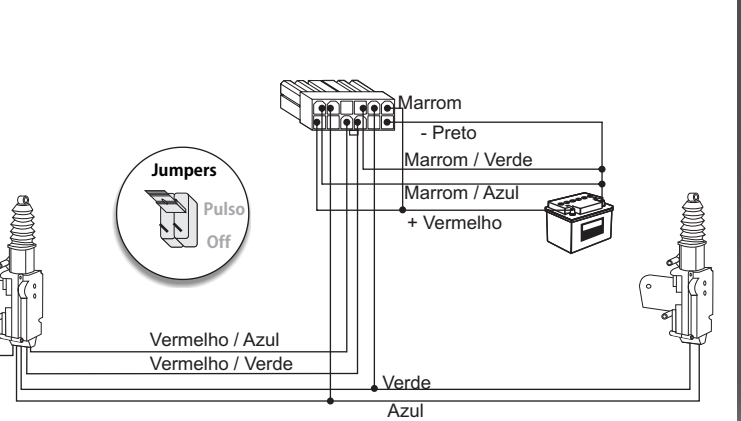


CR-81 - Travamento com Motor escravo 2 Fios

Automatização de travas elétricas em veículos equipados com travas tipo Monoserventia. Faça o seguinte teste: Trave a porta do passageiro com a chave ou a mão. Se a porta do motorista não travar ao mesmo tempo, o veículo não possui motor de trava nesta porta, apenas comando elétrico. Instale um motor de trava de 2 fios na porta do motorista, conectado mecanicamente ao comando original.

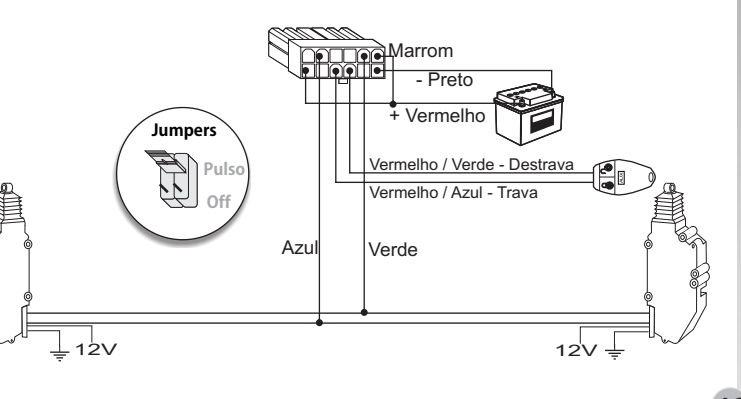


CR-81 - Central de Trava Monoserventia (para acionamento manual)

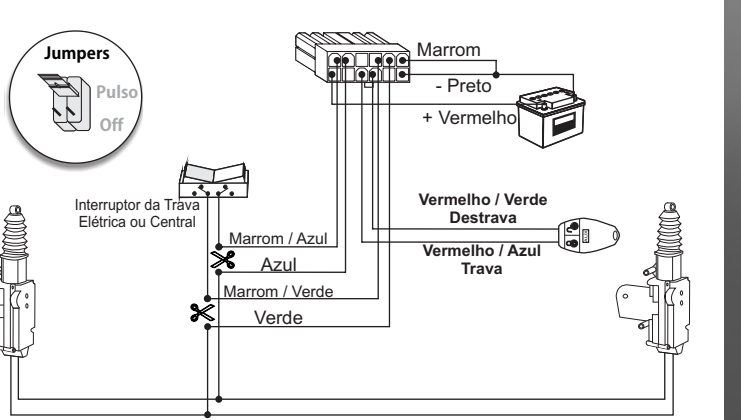


CR-81 - Travas tipo carto polarização reversa (+)

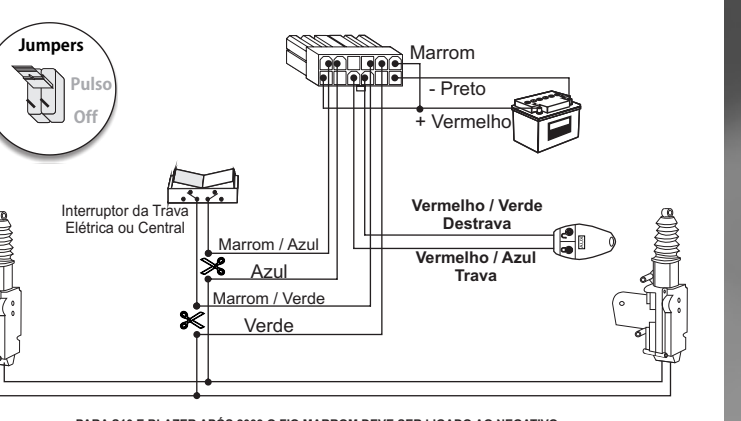
Fios de comutação alternando entre aberto e positivo (Nord)



CR-81 - Travas com botão de acionamento c/ descanso positivo (tipo Twingo)



CR-81 - Travas com botão de acionamento c/ descanso negativo (tipo S-10)



CR-81 - Recomendações Importantes

- Tenha certeza da compatibilidade do módulo CR-81 com a instalação elétrica do veículo.
- Caso o alarme não possua travamento embutido mas possua saída auxiliar para fechamento de vidros utilize o fio Preto / Azul do CR-81.
- Não confie em instalações já feitas. Teste-as! Se for necessário, refaça-as.
- Escolha um local para instalação protegido do contato com água.
- Instale o produto com um fusível individual, em local de fácil acesso e de conhecimento do usuário.
- Para efetuar os testes use sempre um multímetro

CR-81 - Certificado de Garantia

A Ciron Montagem de Circuitos Impressos Ltda., fabricante dos produtos Cronn, garante seus Sistemas de Automação por **1 (Um) ano** a contar da data de venda ao consumidor. Neste período, se o produto apresentar algum eventual defeito, a Ciron prestará o serviço de Assistência Técnica, sem custo para o cliente. Para que esta Garantia tenha efeito, é imprescindível a apresentação da Nota Fiscal de compra. De outra forma, a Ciron promoverá o conserto do produto fora da garantia.

Produtos fora da garantia: Excluem-se da Garantia: Produtos **mal instalados, violados** ou que foram **submetidos a quedas, umidade ou calor excessivos**, bem como o **uso inadequado** comprovados pelo fabricante, e produtos sem a apresentação da nota fiscal.

Importante: A Ciron Montagem de Circuitos Impressos Ltda., Reserva-se o direito de fazer alterações em sua linha de produtos e manuais, sempre que for necessário, sem prévio aviso. A Ciron, não se responsabiliza pelos danos causados por profissionais não qualificados, durante a instalação deste sistema de automação.

